

1		, 50m		14	
29.02.2012					
: FINA 2011					
	/				
1.	1999		+0,80	<b>31.57</b>	500 1
2.	1998		+0,98	<b>31.61</b>	498 1
3.	1998		+0,88	<b>31.67</b>	496 1
4.	1999	-2	+0,88	<b>33.10</b>	434 2
5.	1998	-2		<b>33.90</b>	404 2
6.	1998		+0,85	<b>34.72</b>	376 2
7.	1999		+0,70	<b>35.16</b>	362 2
8.	2000		+0,99	<b>35.56</b>	350 3
9.	2000	-2		<b>35.66</b>	347 3
10.	1999		+0,80	<b>38.32</b>	280 3
11.	2001		+1,29	<b>39.27</b>	260 3
12.	2000		+0,98	<b>39.52</b>	255 1
13.	1999		+0,51	<b>40.45</b>	238 1
14.	2001		+1,24	<b>45.82</b>	163 2
15.	2000		+0,81	<b>46.17</b>	160 2
	2001			<b>46.17</b>	160 2
17.	2002		+1,01	<b>46.27</b>	159 2
18.	2001		+1,28	<b>47.61</b>	146 2
19.	2001			<b>47.70</b>	145 2
20.	2001			<b>49.06</b>	133 2
21.	2001		+0,70	<b>50.11</b>	125 2
22.	2001			<b>54.16</b>	99 2
23.	2001			<b>54.34</b>	98 2
24.	2002			<b>58.76</b>	77
DSQ	1999		+0,94		
DSQ	1998			<b>41.90</b>	1
DNF	1998				
DNF	1999				
DNF	1998				
EXH	1996		+0,77	<b>28.03</b>	715
EXH	1997		+0,43	<b>33.65</b>	413 2

2 , 50m 16

29.02.2012

: FINA 2011

	/				
1.	1997		+0,85	<b>27.50</b>	542 1
2.	1996		+0,77	<b>27.51</b>	542 1
3.	1997		+0,65	<b>27.92</b>	518 1
4.	1996		+0,83	<b>28.28</b>	498 1
5.	1996		+0,86	<b>28.51</b>	486 2
6.	1997		+0,76	<b>28.54</b>	485 2
7.	1997		+0,79	<b>28.70</b>	477 2
8.	1996		+0,76	<b>29.21</b>	452 2
9.	1996		+0,54	<b>29.57</b>	436 2
10.	1996		+0,65	<b>30.00</b>	417 2
11.	1998		+0,81	<b>30.56</b>	395 2
12.	1996		+0,78	<b>31.08</b>	375 2
13.	1996		+0,63	<b>31.66</b>	355 3

"ALGE-TIMING"

	, 29	-02	2012 .		"	", 50
	2,	, 50m	, 16			
			/			
14.			1998	+0,86	<b>31.68</b>	354 3
15.			1996	+0,83	<b>32.92</b>	316 3
16.			1996	+0,96	<b>33.41</b>	302 3
17.			1998	+1,10	<b>35.11</b>	260 1
18.			1996	+0,60	<b>35.58</b>	250 1
19.			2000	+0,61	<b>36.47</b>	232 1
20.			2000	+0,49	<b>39.44</b>	183 1
21.			2001		<b>41.92</b>	153 2
22.			2001	+1,01	<b>42.45</b>	147 2
23.			2001	+0,91	<b>43.69</b>	135 2
24.			2000	+0,60	<b>43.76</b>	134 2
25.			2001	+1,22	<b>44.08</b>	131 2
26.			2001	+0,61	<b>44.78</b>	125 2
27.			2001	+0,60	<b>44.82</b>	125 2
28.			2001	+0,89	<b>46.49</b>	112 2
29.			2001	+1,03	<b>46.55</b>	111 2
30.			2001	+0,86	<b>47.57</b>	104 2
31.			2001	+0,81	<b>47.61</b>	104 2
32.			2001	+1,09	<b>48.11</b>	101 2
33.			2001	+0,97	<b>48.41</b>	99 2
34.			2002		<b>50.19</b>	89
35.			2001	+0,58	<b>53.87</b>	72
DSQ			1996	-2	<b>28.55</b>	2
DSQ			2001		<b>36.26</b>	1
DSQ			2002		<b>41.95</b>	2
DSQ			2001		<b>42.33</b>	2
DSQ			2002		<b>53.03</b>	
DNF			1997			
DNF			2001			
DNF			2000			
DNF			1998			
DNF			1998			
DNF			2001		<b>56.53</b>	
EXH			1995	+0,63	<b>27.44</b>	546 1
EXH			1995	+0,85	<b>28.04</b>	511 1

3 , 50m 14  
29.02.2012

: FINA 2011

			/			
1.			1998		<b>33.15</b>	543 1
2.			1999		<b>33.57</b>	523 1
3.			1999	-2	<b>33.68</b>	518 1
4.			1998		<b>33.75</b>	515 1
5.			1998		<b>34.65</b>	476 1
6.			1999		<b>34.77</b>	471 1
7.			1999	-2	<b>35.10</b>	458 2
8.			1999		<b>35.61</b>	438 2
9.			1998		<b>36.45</b>	409 2
10.			1998		<b>36.69</b>	401 2
11.			1999		<b>36.79</b>	397 2
12.			1998		<b>36.83</b>	396 2

"ALGE-TIMING"

	, 29	-02	2012 .	"	", 50
	3,	, 50m	, 14		
	,		/		
13.			1999	<b>37.20</b>	384 2
14.			2000	<b>37.31</b>	381 2
15.			2001	<b>37.94</b>	362 2
16.			2001	<b>38.09</b>	358 2
17.			1998	<b>38.30</b>	352 2
18.			2001	<b>38.50</b>	347 2
19.			1999	<b>38.75</b>	340 2
20.			2000	<b>38.88</b>	337 2
21.			2000	<b>39.90</b>	311 3
22.			2000	<b>40.19</b>	305 3
23.			2000	<b>40.26</b>	303 3
24.			1999	<b>40.45</b>	299 3
25.			1999	<b>40.76</b>	292 3
26.			1999	<b>42.48</b>	258 3
27.			2001	<b>43.54</b>	240 1
28.			2001	<b>44.27</b>	228 1
29.			2001	<b>44.84</b>	219 1
30.			2001	<b>45.32</b>	212 1
31.			2001	<b>46.09</b>	202 1
32.			2002	<b>46.38</b>	198 1
33.			2001	<b>50.95</b>	149 2
34.			2002	<b>52.75</b>	134 2
35.			2001	<b>54.52</b>	122 2
EXH			1996	<b>31.14</b>	656
EXH			1997	<b>36.27</b>	415 2

4 , 50m 16  
29.02.2012

: FINA 2011

	,		/		
1.			1996	<b>31.47</b>	445 2
2.			1997	<b>32.10</b>	420 2
3.			1997	<b>32.38</b>	409 2
4.			1996	<b>32.73</b>	396 2
5.			1997	<b>33.05</b>	384 2
6.			1997	<b>33.46</b>	370 2
7.			1997	<b>33.60</b>	366 2
8.			1997	<b>35.37</b>	313 3
9.			1998	<b>35.87</b>	301 3
10.			1996	<b>36.18</b>	293 3
11.			2000	<b>37.49</b>	263 3
12.			1996	<b>37.90</b>	255 3
13.			2001	<b>38.18</b>	249 1
14.			2000	<b>39.21</b>	230 1
15.			1999	<b>40.31</b>	212 1
16.			1999	<b>40.56</b>	208 1
17.			2001	<b>41.46</b>	194 1
18.			2001	<b>42.43</b>	181 1
19.			2002	<b>42.80</b>	177 1
20.			2001	<b>42.84</b>	176 1
21.			2001	<b>43.22</b>	172 2
22.			2001	<b>43.88</b>	164 2

"ALGE-TIMING"

	, 29	-02	2012 .	"	", 50
	4,	, 50m	, 16		
			/		
23.			2002	<b>44.57</b>	156 2
24.			2001	<b>44.77</b>	154 2
25.			2002	<b>45.03</b>	152 2
26.			2001	<b>45.32</b>	149 2
27.			2001	<b>46.01</b>	142 2
28.			2001	<b>46.28</b>	140 2
29.			2001	<b>47.60</b>	128 2
30.			2001	<b>47.71</b>	127 2
31.			2001	<b>48.16</b>	124 2
32.			2001	<b>51.84</b>	99 2
33.			2001	<b>55.21</b>	82
DSQ			1996	<b>29.58</b>	1
DSQ			2001	<b>42.76</b>	1
DNF			2001		

5 , 100m 14  
29.02.2012

: FINA 2011

			/				
1.			1998	+0,70	<b>1:01.32</b>	612	
2.			1998	+0,60	<b>1:02.70</b>	572 1	
3.			1998	+0,52	<b>1:04.24</b>	532 1	
4.			1999	-2	+0,92	<b>1:05.12</b>	511 1
5.			2000	-2	+1,01	<b>1:05.32</b>	506 1
6.			1998		+0,90	<b>1:05.51</b>	502 1
7.			1999			<b>1:05.86</b>	494 1
8.			1999		+0,76	<b>1:06.94</b>	470 2
9.			1998		+0,85	<b>1:07.39</b>	461 2
10.			1998		+0,76	<b>1:08.26</b>	443 2
11.			1999		+1,04	<b>1:08.30</b>	443 2
12.			1998		+1,00	<b>1:08.36</b>	441 2
13.			1999		+0,56	<b>1:09.15</b>	426 2
14.			1998		+0,64	<b>1:09.43</b>	421 2
15.			2000	-2		<b>1:09.52</b>	420 2
16.			1998		+0,57	<b>1:09.76</b>	415 2
17.			2000	-2		<b>1:09.83</b>	414 2
18.			1998		+0,93	<b>1:09.93</b>	412 2
19.			1998	-2	+1,01	<b>1:10.57</b>	401 2
20.			2000		+0,64	<b>1:10.72</b>	399 2
21.			1998		+0,58	<b>1:11.09</b>	392 2
22.			2000		+0,59	<b>1:14.39</b>	342 2
23.			2001		+0,51	<b>1:14.47</b>	341 2
24.			2000		+0,86	<b>1:14.54</b>	340 3
25.			1998		+0,55	<b>1:16.10</b>	320 3
26.			1998			<b>1:17.09</b>	308 3
27.			1999		+1,12	<b>1:17.80</b>	299 3
28.			2000		+0,82	<b>1:18.59</b>	290 3
29.			2000		+0,76	<b>1:19.94</b>	276 3
30.			2000			<b>1:20.08</b>	274 3
31.			2000			<b>1:20.24</b>	273 3
32.			2000		+0,73	<b>1:20.96</b>	266 3
33.			2000			<b>1:21.12</b>	264 3
34.			2000			<b>1:31.42</b>	184 1

"ALGE-TIMING"

,29 -02 2012 .

" ", 50

5, , 100m

EXH 1996 +0,86 **59.68** 664

6 , 100m 16

29.02.2012

: FINA 2011

	/				
1.	1996		+0,63	<b>54.26</b>	646
2.	1996		+0,77	<b>55.34</b>	609
3.	1996		+0,70	<b>55.51</b>	603
4.	1996		+0,77	<b>56.28</b>	579 1
5.	1996		+0,73	<b>56.56</b>	570 1
6.	1996		+0,79	<b>57.05</b>	555 1
7.	1996		+0,90	<b>57.69</b>	537 1
8.	1997		+0,46	<b>57.70</b>	537 1
9.	1997		+0,81	<b>58.06</b>	527 1
10.	1996		+0,61	<b>58.96</b>	503 1
11.	1996		+0,87	<b>59.15</b>	498 1
12.	1997		+0,72	<b>59.27</b>	495 1
13.	1997		+0,73	<b>59.39</b>	492 1
14.	1996		+0,81	<b>59.47</b>	490 1
15.	1996	-2	+0,89	<b>1:00.15</b>	474 2
16.	1996		+0,68	<b>1:00.27</b>	471 2
17.	1996		+0,67	<b>1:00.41</b>	468 2
18.	1997		+0,47	<b>1:01.03</b>	454 2
19.	1997		+0,46	<b>1:01.58</b>	442 2
20.	1997		+0,50	<b>1:01.88</b>	435 2
21.	1997		+0,92	<b>1:02.25</b>	427 2
22.	1997		+1,00	<b>1:03.53</b>	402 2
23.	1997		+0,88	<b>1:04.73</b>	380 2
24.	1998		+0,81	<b>1:04.88</b>	377 2
25.	1997		+0,93	<b>1:04.89</b>	377 2
26.	1997		+0,89	<b>1:05.48</b>	367 2
27.	1997		+0,79	<b>1:06.08</b>	357 2
28.	1997		+0,82	<b>1:06.48</b>	351 2
29.	1998	-2	+0,83	<b>1:06.95</b>	343 2
30.	1997		+0,84	<b>1:08.12</b>	326 3
31.	2000		+0,77	<b>1:08.63</b>	319 3
32.	1997		+0,75	<b>1:08.78</b>	317 3
33.	1997		+0,86	<b>1:09.44</b>	308 3
34.	1997		+0,45	<b>1:10.39</b>	295 3
35.	2000		+0,63	<b>1:12.16</b>	274 3
36.	2000		+0,89	<b>1:12.92</b>	266 3
37.	2000		+0,97	<b>1:14.27</b>	251 3
38.	2000		+0,60	<b>1:15.46</b>	240 3
39.	2001			<b>1:16.08</b>	234 1
40.	2000		+0,46	<b>1:17.68</b>	220 1
41.	2001		+0,65	<b>1:18.67</b>	212 1
42.	2000		+0,70	<b>1:19.55</b>	205 1
43.	2000			<b>1:24.94</b>	168 1
44.	1997			<b>1:26.44</b>	159
45.	2001			<b>1:32.36</b>	131
46.	2000			<b>1:36.15</b>	116
47.	2000		+0,86	<b>1:37.29</b>	112
DSQ	1997				

"ALGE-TIMING"

	, 29	-02	2012 .		"	", 50	
	6,	, 100m	, 16				
			/				
DSQ			1999	+0,46	<b>1:03.33</b>	2	
DSQ			1996	+0,51	<b>1:05.22</b>	2	
DSQ			1998	-2	+0,79	<b>1:05.25</b>	2
EXH			1994	+0,79	<b>53.65</b>	668	
EXH			1994	+0,81	<b>56.32</b>	577 1	
EXH			1995	+0,72	<b>57.49</b>	543 1	
EXH			1995	+1,02	<b>1:05.83</b>	361 2	

	7		, 200m		14
29.02.2012					
			/		

: FINA 2011

1.			1998	+0,90	<b>2:48.97</b>	570	
2.			1998	-2	+0,90	<b>2:54.02</b>	522 1
3.			1998		+0,95	<b>2:54.10</b>	521 1
4.			1999		+0,80	<b>2:54.31</b>	519 1
5.			1999		+0,99	<b>2:57.22</b>	494 1
6.			1998		+0,55	<b>2:57.50</b>	491 1
7.			1998	-2	+0,74	<b>3:06.45</b>	424 2
8.			1999		+0,95	<b>3:08.39</b>	411 2
9.			1999	-2	+0,90	<b>3:08.50</b>	410 2
10.			1999		+0,82	<b>3:16.56</b>	362 2
11.			1999		+0,51	<b>3:17.70</b>	356 2
12.			2000			<b>3:18.47</b>	351 2
13.			1999			<b>3:22.09</b>	333 2
14.			2000			<b>3:28.01</b>	305 3
15.			1999			<b>3:29.91</b>	297 3
16.			2001		+1,05	<b>3:30.08</b>	296 3
17.			2000			<b>3:30.88</b>	293 3
18.			2001			<b>3:32.69</b>	285 3
19.			1999		+0,65	<b>3:33.20</b>	283 3
20.			2000		+1,03	<b>3:33.38</b>	283 3
21.			2001			<b>3:33.56</b>	282 3
22.			1999			<b>3:36.56</b>	270 3
23.			2001		+0,56	<b>3:40.65</b>	256 3
24.			2001		+1,31	<b>3:53.88</b>	215 1
DSQ			2001		+1,31	<b>3:58.28</b>	1
EXH			1996		+0,74	<b>3:12.82</b>	383 2
EXH			1997	-2	+0,71	<b>3:15.11</b>	370 2

8		, 200m		16	
29.02.2012					
: FINA 2011					
	/				
1.	1996		+0,87	<b>2:28.59</b>	628
2.	1997		+0,82	<b>2:31.48</b>	593
3.	1996		+0,69	<b>2:31.70</b>	591
4.	1997		+0,69	<b>2:34.71</b>	557 1
5.	1997		+0,57	<b>2:48.85</b>	428 2
6.	1997		+0,74	<b>2:49.89</b>	420 2
7.	1997		+0,89	<b>2:49.97</b>	420 2
8.	1998	-2	+0,81	<b>2:51.59</b>	408 2
9.	1996	-2	+0,92	<b>2:56.23</b>	377 2
10.	1996		+0,92	<b>2:57.43</b>	369 2
11.	1996		+0,91	<b>2:57.80</b>	367 2
12.	1997		+0,76	<b>3:00.40</b>	351 2
13.	1998		+1,03	<b>3:06.66</b>	317 3
14.	1996		+1,02	<b>3:11.46</b>	294 3
15.	2000		+0,86	<b>3:14.08</b>	282 3
16.	2000		+0,49	<b>3:14.43</b>	280 3
17.	2000		+0,87	<b>3:18.65</b>	263 3
18.	1999		+0,91	<b>3:23.07</b>	246 3
19.	2001		+0,74	<b>3:27.04</b>	232 3
20.	1998		+0,84	<b>3:27.78</b>	230 1
21.	2000		+0,85	<b>3:28.54</b>	227 1
22.	1999			<b>3:30.85</b>	220 1
23.	2000		+0,76	<b>3:30.98</b>	219 1
DSQ	1996		+0,67	<b>2:43.23</b>	1
DSQ	1997			<b>3:05.23</b>	3
DSQ	2000		+0,81	<b>3:35.96</b>	1
DSQ	2001		+0,99	<b>4:02.96</b>	
DSQ	2001			<b>4:10.73</b>	
EXH	1991		+0,71	<b>2:24.45</b>	684
EXH	1995		+0,77	<b>2:59.51</b>	356 2

9		, 200m		14	
29.02.2012					
: FINA 2011					
	/				
1.	1998		+0,99	<b>2:34.68</b>	488 1
2.	1999		+0,81	<b>2:43.53</b>	413 2
3.	1998		+0,67	<b>2:47.21</b>	386 2
4.	1999	-2		<b>2:52.75</b>	350 2
5.	1999		+0,92	<b>3:01.66</b>	301 3
6.	2000		+0,53	<b>3:03.52</b>	292 3
7.	2001		+0,83	<b>3:03.70</b>	291 3
8.	1999		+0,77	<b>3:08.94</b>	267 3
9.	2000		+0,89	<b>3:14.83</b>	244 3
EXH	1996		+0,84	<b>2:23.69</b>	609
EXH	1997	-2	+1,00	<b>2:34.83</b>	486 1

, 29

-02

2012 .

" ", 50

10

, 200m

16

29.02.2012

: FINA 2011

	/				
1.	1996		+0,73	<b>2:19.69</b>	508 1
2.	1997	-2	+0,83	<b>2:19.76</b>	507 1
3.	1997	-2	+0,84	<b>2:31.81</b>	396 2
4.	1999		+0,93	<b>2:50.29</b>	280 3
5.	1997		+0,62	<b>2:51.12</b>	276 3

11

, 400m

14

29.02.2012

: FINA 2011

	/				
1.	1998		+1,04	<b>4:49.94</b>	561 1
2.	1998		+0,96	<b>4:55.00</b>	532 1
3.	1999		+0,47	<b>4:55.29</b>	531 1
4.	1998		+0,78	<b>5:10.50</b>	456 2
5.	1998	-2	+1,00	<b>5:23.95</b>	402 2
6.	1999		+0,82	<b>5:34.26</b>	366 2
7.	1998		+0,94	<b>5:37.67</b>	355 2
8.	1998		+0,87	<b>5:50.94</b>	316 3
9.	1999		+0,84	<b>6:28.18</b>	233 3
EXH	1996		+0,81	<b>4:27.09</b>	717
EXH	1996		+0,90	<b>4:41.40</b>	613
EXH	1995		+0,87	<b>4:55.19</b>	531 1
EXH	1997		+0,50	<b>5:15.07</b>	437 2

12

, 400m

16

29.02.2012

: FINA 2011

	/				
1.	1996		+0,73	<b>4:19.75</b>	608
2.	1996		+0,73	<b>4:24.27</b>	577 1
3.	1996		+0,66	<b>4:28.98</b>	547 1
4.	1997		+0,69	<b>4:29.27</b>	545 1
5.	1996		+0,53	<b>4:32.06</b>	529 1
6.	1997		+0,83	<b>4:32.11</b>	528 1
7.	1996		+0,81	<b>4:36.56</b>	503 1
8.	1997		+0,94	<b>4:39.59</b>	487 1
9.	1997		+0,48	<b>4:41.61</b>	477 2
10.	1997		+0,92	<b>4:42.30</b>	473 2
11.	1997		+0,55	<b>4:56.11</b>	410 2
12.	1996		+0,89	<b>4:56.91</b>	407 2
13.	1996		+0,96	<b>4:59.83</b>	395 2
14.	1997		+0,85	<b>5:02.97</b>	383 2
15.	1998		+0,73	<b>5:04.21</b>	378 2
16.	1997		+0,50	<b>5:05.49</b>	373 2
17.	1999		+0,53	<b>5:08.38</b>	363 2
18.	1997			<b>5:15.05</b>	340 3
19.	1997		+0,97	<b>5:17.45</b>	333 3
20.	1999		+0,75	<b>5:22.68</b>	317 3

"ALGE-TIMING"



		, 29	-02	2012 .			"	", 50
		12,	, 400m			, 16		
		/						
21.				1999		+0,50	<b>5:22.89</b>	316 3
22.				1999	-2	+0,76	<b>5:23.48</b>	314 3
23.				1997		+0,86	<b>5:23.57</b>	314 3
24.				1998			<b>5:30.09</b>	296 3
25.				1999	-2	+0,88	<b>5:40.69</b>	269 3
26.				2000		+0,52	<b>5:49.84</b>	248 3
27.				2000			<b>5:53.95</b>	240 3
28.				1999		+0,55	<b>5:55.71</b>	236 3
EXH				1994		+0,74	<b>4:26.05</b>	565 1
		13				, 50m		14
01.03.2012								
		: FINA 2011						
		/						
1.				1998		+0,57	<b>36.65</b>	537 1
2.				1998	-2	+0,96	<b>37.21</b>	513 1
3.				1998		+0,90	<b>37.97</b>	483 1
4.				1998	-2	+0,94	<b>38.13</b>	477 2
5.				1999		+0,98	<b>38.99</b>	446 2
6.				1998		+0,51	<b>39.01</b>	445 2
7.				1998		+0,93	<b>39.27</b>	436 2
8.				1999		+0,84	<b>40.13</b>	409 2
9.				1999		+1,00	<b>40.21</b>	407 2
10.				1999	-2	+0,93	<b>40.90</b>	386 2
11.				1999		+0,91	<b>41.76</b>	363 2
12.				1998		+0,95	<b>41.84</b>	361 2
13.				2000	-2	+0,64	<b>42.14</b>	353 3
14.				1999		+0,91	<b>42.15</b>	353 3
15.				1999		+0,53	<b>42.71</b>	339 3
16.				2000	-2	+0,86	<b>44.27</b>	305 3
17.				1999		+0,54	<b>44.82</b>	293 3
18.				2000		+1,13	<b>45.51</b>	280 3
19.				2001		+1,06	<b>46.20</b>	268 3
20.				2001			<b>46.63</b>	261 3
				1999		+0,42	<b>46.63</b>	261 3
22.				2000		+1,03	<b>47.05</b>	254 1
23.				2001			<b>47.99</b>	239 1
24.				2001			<b>48.01</b>	239 1
25.				1999		+0,95	<b>48.71</b>	228 1
26.				2001			<b>49.35</b>	220 1
27.				2001			<b>50.61</b>	204 1
28.				2000		+0,85	<b>50.75</b>	202 1
29.				2001		+1,21	<b>52.79</b>	179 1
30.				2002		+0,99	<b>53.15</b>	176 2
31.				2001			<b>55.40</b>	155 2
32.				2002			<b>55.90</b>	151 2
33.				2001		+0,43	<b>57.15</b>	141 2
34.				2001			<b>57.30</b>	140 2
35.				2001		+1,01	<b>57.94</b>	136 2
DSQ				1998		+0,91	<b>39.27</b>	2
DSQ				1999		+0,77	<b>46.08</b>	3
DNF				1998				

"ALGE-TIMING"

	, 29	-02	2012 .			" "	, 50
	13,	, 50m	, 14				
			/				
DNF			1998				
EXH			1997	-2	+0,92	<b>39.85</b>	418 2
EXH			1996		+0,80	<b>42.94</b>	334 3
EXH			1997		+0,50	<b>43.55</b>	320 3

14 , 50m 16  
01.03.2012  
: FINA 2011

			/				
1.			1996		+0,69	<b>32.57</b>	549 1
2.			1996		+0,87	<b>32.61</b>	547 1
3.			1997		+0,60	<b>33.04</b>	525 1
4.			1997		+0,84	<b>33.10</b>	523 1
5.			1996		+0,74	<b>33.67</b>	496 2
6.			1996		+0,68	<b>33.92</b>	486 2
7.			1996	-2	+0,90	<b>34.30</b>	470 2
8.			1996		+0,96	<b>34.72</b>	453 2
9.			1997		+0,85	<b>34.76</b>	451 2
10.			1997		+0,92	<b>34.79</b>	450 2
11.			1996		+0,72	<b>34.80</b>	450 2
12.			1998	-2	+0,79	<b>35.72</b>	416 2
13.			1997		+0,76	<b>35.92</b>	409 2
14.			1996		+0,78	<b>36.05</b>	404 2
15.			1996		+0,93	<b>36.61</b>	386 2
16.			1997		+0,81	<b>37.06</b>	372 3
17.			1996		+0,85	<b>37.29</b>	365 3
18.			1997		+0,83	<b>37.37</b>	363 3
19.			1997			<b>39.09</b>	317 3
20.			2000		+0,94	<b>39.95</b>	297 3
21.			1996		+0,92	<b>40.65</b>	282 3
22.			2000		+0,61	<b>41.07</b>	273 1
23.			2000		+0,73	<b>41.18</b>	271 1
24.			1998		+0,52	<b>41.88</b>	258 1
25.			1999		+0,92	<b>42.64</b>	244 1
26.			1998		+0,86	<b>43.25</b>	234 1
27.			2000		+0,75	<b>44.12</b>	220 1
28.			1999		+0,93	<b>44.98</b>	208 1
29.			2000		+0,76	<b>45.16</b>	205 1
30.			2001		+0,83	<b>45.52</b>	201 1
31.			2000		+0,53	<b>45.77</b>	197 1
32.			2001		+0,62	<b>45.78</b>	197 1
33.			2001		+0,96	<b>46.07</b>	194 1
34.			2001			<b>48.39</b>	167 2
35.			2001		+0,85	<b>48.40</b>	167 2
36.			2001		+0,74	<b>49.35</b>	157 2
37.			2001		+0,87	<b>49.66</b>	154 2
38.			2001		+0,81	<b>49.90</b>	152 2
39.			2001		+0,80	<b>50.07</b>	151 2
40.			2001		+0,65	<b>50.09</b>	150 2
41.			2001		+1,07	<b>50.12</b>	150 2
42.			2002		+0,47	<b>50.29</b>	149 2
43.			2000		+0,94	<b>50.92</b>	143 2

"ALGE-TIMING"

, 29 -02 2012 . " ", 50  
 14, , 50m , 16

	/				
44.	2001		+0,69	<b>51.83</b>	136 2
45.	2001			<b>53.05</b>	127 2
46.	2001			<b>54.22</b>	119 2
47.	2001			<b>54.60</b>	116 2
48.	2001		+0,89	<b>1:01.59</b>	81
DSQ	1997			<b>39.45</b>	3
DSQ	2001		+0,98	<b>48.11</b>	2
DSQ	2001		+0,93	<b>48.81</b>	2
DSQ	2002		+0,84	<b>51.87</b>	2
DNF	1996				
DNF	2000				
DNF	1998				
DNF	1998				
DNF	1997				
DNF	1997				
DNF	1996				
EXH	1995		+0,78	<b>38.10</b>	342 3

15 , 100m 14  
 01.03.2012

: FINA 2011

	/				
1.	1999		+0,90	<b>1:08.76</b>	541 1
2.	1999	-2	+0,89	<b>1:14.45</b>	426 2
3.	1999		+0,87	<b>1:17.33</b>	380 2
4.	1998		+0,82	<b>1:17.37</b>	380 2
5.	2000	-2		<b>1:18.62</b>	362 2
6.	1998		+0,89	<b>1:19.09</b>	356 2
7.	1998		+0,87	<b>1:19.11</b>	355 2
8.	2000		+0,92	<b>1:19.24</b>	354 2
9.	2000		+0,54	<b>1:23.10</b>	307 3
10.	2000		+0,54	<b>1:27.96</b>	258 3
11.	1998			<b>1:28.81</b>	251 3
EXH	1996		+0,79	<b>1:02.55</b>	719
EXH	1992		+0,73	<b>1:05.60</b>	624
EXH	1995		+0,46	<b>1:13.27</b>	447 2
EXH	1997	-2		<b>1:14.55</b>	425 2

16 , 100m 16  
 01.03.2012

: FINA 2011

, 29 -02 2012 . " ", 50  
 16, , 100m

1.	1996		+0,75	<b>1:01.09</b>	542 1
2.	1997		+0,50	<b>1:01.34</b>	535 1
3.	1996		+0,49	<b>1:02.76</b>	500 1
4.	1997		+0,97	<b>1:03.00</b>	494 1
5.	1997	-2	+0,79	<b>1:03.36</b>	486 1
6.	1996	-2	+0,89	<b>1:03.95</b>	472 1
7.	1997		+0,74	<b>1:04.88</b>	452 1
8.	1996		+0,81	<b>1:08.20</b>	389 2
9.	1997		+0,45	<b>1:08.22</b>	389 2
10.	1996		+0,58	<b>1:09.75</b>	364 2
11.	1998		+0,73	<b>1:13.04</b>	317 3
12.	1997		+0,99	<b>1:15.99</b>	281 3
13.	1997		+0,85	<b>1:16.51</b>	276 3
14.	1999		+0,45	<b>1:16.75</b>	273 3
15.	1999		+0,88	<b>1:16.83</b>	272 3
16.	2001		+0,48	<b>1:18.54</b>	255 3
17.	1998		+1,13	<b>1:21.49</b>	228 3
18.	2000		+0,63	<b>1:23.49</b>	212 1
EXH	1995		+0,68	<b>1:02.00</b>	518 1
EXH	1995		+1,00	<b>1:06.57</b>	419 2

17 , 200m 14  
 01.03.2012

: FINA 2011

1.	1998		+0,68	<b>2:13.88</b>	600
2.	1998		+0,58	<b>2:17.10</b>	559 1
3.	1998		+0,65	<b>2:19.79</b>	527 1
4.	1999	-2	+0,54	<b>2:24.18</b>	481 1
5.	1998		+0,72	<b>2:27.51</b>	449 2
6.	1998			<b>2:29.63</b>	430 2
7.	1999		+0,76	<b>2:30.32</b>	424 2
8.	1998		+0,81	<b>2:30.58</b>	422 2
9.	1998		+0,65	<b>2:31.53</b>	414 2
10.	1999		+1,02	<b>2:34.18</b>	393 2
11.	1998		+0,86	<b>2:40.82</b>	346 2
12.	1998		+0,56	<b>2:42.75</b>	334 2
13.	2000		+0,96	<b>2:45.43</b>	318 3
14.	1999		+1,04	<b>2:47.52</b>	306 3
15.	2000			<b>2:52.90</b>	279 3
16.	1999		+1,02	<b>2:53.71</b>	275 3
17.	2000		+0,83	<b>2:54.27</b>	272 3
18.	2000		+0,70	<b>2:54.35</b>	272 3
19.	2000		+1,10	<b>2:55.42</b>	267 3
20.	2000		+0,96	<b>2:57.30</b>	258 3
21.	1999			<b>2:58.59</b>	253 3
22.	1999		+0,69	<b>3:17.82</b>	186 1
23.	2000			<b>3:18.69</b>	183 1
EXH	1996		+0,91	<b>2:10.73</b>	645
EXH	1996		+1,06	<b>2:55.39</b>	267 3

"ALGE-TIMING"

18

, 200m

16

01.03.2012

: FINA 2011

	/			
1.	1996	+0,65	<b>2:00.76</b>	602
2.	1996	+0,75	<b>2:01.57</b>	590
3.	1996	+0,78	<b>2:01.97</b>	584
4.	1996	+0,90	<b>2:05.38</b>	538 1
5.	1997	+0,54	<b>2:05.85</b>	532 1
6.	1996	+0,77	<b>2:07.20</b>	515 1
7.	1996	+0,76	<b>2:09.22</b>	491 1
8.	1997	+0,82	<b>2:09.32</b>	490 1
9.	1996	+0,52	<b>2:09.35</b>	490 1
10.	1997	+0,85	<b>2:10.96</b>	472 1
11.	1997	+0,90	<b>2:12.80</b>	453 2
12.	1997	+0,75	<b>2:14.44</b>	436 2
13.	1997	+0,62	<b>2:15.90</b>	422 2
14.	1997	+0,76	<b>2:15.94</b>	422 2
15.	1996	+1,00	<b>2:17.98</b>	403 2
16.	1997	+0,43	<b>2:18.36</b>	400 2
17.	1997	+0,85	<b>2:19.46</b>	391 2
18.	1996	+0,88	<b>2:20.02</b>	386 2
19.	1998	+0,79	<b>2:21.54</b>	374 2
20.	1997	+0,85	<b>2:23.18</b>	361 2
21.	1997	+0,73	<b>2:23.60</b>	358 2
22.	1997	+0,63	<b>2:23.99</b>	355 2
23.	1996	+0,75	<b>2:24.11</b>	354 2
24.	1997	+0,77	<b>2:24.28</b>	353 2
25.	1996	+0,63	<b>2:25.37</b>	345 2
26.	1999	+0,52	<b>2:25.79</b>	342 2
27.	1999	+0,56	<b>2:30.50</b>	311 3
28.	2000	+0,81	<b>2:30.89</b>	308 3
29.	1999	+0,66	<b>2:31.31</b>	306 3
30.	1997	+0,76	<b>2:33.02</b>	296 3
31.	2000	+0,49	<b>2:35.88</b>	280 3
32.	1997	+0,83	<b>2:36.83</b>	275 3
33.	1998	+1,18	<b>2:37.23</b>	273 3
34.	2000		<b>2:41.12</b>	253 3
35.	2000	+0,89	<b>2:44.10</b>	240 3
36.	2001	+0,76	<b>2:47.67</b>	225 1
37.	2000	+0,60	<b>2:47.81</b>	224 1
38.	1999	+0,87	<b>2:48.96</b>	220 1
39.	2000		<b>2:49.85</b>	216 1
40.	2000	+0,88	<b>2:52.18</b>	207 1
41.	2000		<b>2:52.59</b>	206 1
42.	2000		<b>2:52.75</b>	205 1
43.	2000	+0,95	<b>2:53.53</b>	203 1
44.	1998	+0,86	<b>3:00.63</b>	180 1
45.	2000		<b>3:07.00</b>	162 1
46.	2000		<b>3:30.77</b>	113
47.	2000	+0,86	<b>3:37.26</b>	103
DSQ	1997	+0,86	<b>2:31.53</b>	3
EXH	1994	+0,69	<b>2:02.26</b>	580

19

, 200m

14

01.03.2012

: FINA 2011

	/			
1.	1999		<b>2:33.93</b>	533 1
2.	1999	-2	<b>2:35.16</b>	520 1
3.	1999		<b>2:35.32</b>	518 1
4.	1999		<b>2:35.70</b>	515 1
5.	1998		<b>2:36.26</b>	509 1
6.	1999		<b>2:43.66</b>	443 2
7.	2000		<b>2:46.18</b>	423 2
8.	1999		<b>2:46.73</b>	419 2
9.	1999		<b>2:48.56</b>	405 2
10.	1998		<b>2:49.09</b>	402 2
11.	1998		<b>2:49.34</b>	400 2
12.	2000		<b>2:55.04</b>	362 2
13.	2000		<b>2:57.99</b>	344 2
14.	1999		<b>2:58.67</b>	340 2
15.	2001		<b>2:58.68</b>	340 2
16.	2001		<b>2:59.23</b>	337 2
17.	2001		<b>3:01.10</b>	327 2
18.	2000		<b>3:01.64</b>	324 2
19.	2001		<b>3:06.38</b>	300 3
20.	1999		<b>3:09.74</b>	284 3
21.	2001		<b>3:16.99</b>	254 3
22.	2001		<b>3:17.74</b>	251 3
23.	2001		<b>3:30.71</b>	207 1
24.	2001		<b>3:31.48</b>	205 1
DSQ	1999		<b>3:01.30</b>	2
EXH	1996		<b>2:18.96</b>	724
EXH	1997		<b>2:44.14</b>	439 2

20

, 200m

16

01.03.2012

: FINA 2011

	/			
1.	1996		<b>2:21.38</b>	496 1
2.	1997		<b>2:32.02</b>	399 2
3.	1997		<b>2:40.93</b>	336 2
4.	1997		<b>2:42.96</b>	323 2
5.	1997		<b>2:47.55</b>	298 3
6.	1997		<b>2:49.73</b>	286 3
7.	1996		<b>2:50.35</b>	283 3
8.	2001		<b>2:50.49</b>	282 3
9.	1997		<b>2:52.00</b>	275 3
10.	2000		<b>3:08.61</b>	208 1
11.	2001		<b>3:27.67</b>	156 1
12.	2001		<b>3:36.10</b>	138
13.	2001		<b>3:45.23</b>	122
DSQ	1999		<b>3:09.52</b>	1
DSQ	2001		<b>3:24.14</b>	1

, 29

-02

2012 .

" ", 50

21 , 400m 14

01.03.2012

: FINA 2011

	/				
1.	1998	-2	+0,94	<b>5:25.95</b>	564
2.	1999		+0,84	<b>5:30.67</b>	541 1
3.	1998	-2	+0,97	<b>5:39.24</b>	501 1
4.	1999		+0,76	<b>5:42.72</b>	485 1
5.	1998		+0,81	<b>5:49.46</b>	458 1
6.	1999			<b>5:58.56</b>	424 2
7.	2000		+0,93	<b>6:18.68</b>	360 2
8.	1998		+0,95	<b>6:22.25</b>	350 2
9.	1998		+0,56	<b>6:42.30</b>	300 3
10.	1999		+0,82	<b>6:55.07</b>	273 3
EXH	1997		+0,94	<b>6:06.24</b>	398 2

22 , 400m 16

01.03.2012

: FINA 2011

	/				
1.	1996		+0,89	<b>4:44.10</b>	632
2.	1996		+0,72	<b>4:51.05</b>	588
3.	1996		+0,70	<b>4:52.62</b>	578
4.	1996		+0,80	<b>4:53.11</b>	575
5.	1996		+0,74	<b>4:56.69</b>	555 1
6.	1996		+0,74	<b>5:02.88</b>	521 1
7.	1996		+0,78	<b>5:13.16</b>	472 1
8.	1997		+0,76	<b>5:14.23</b>	467 1
9.	1996	-2	+0,97	<b>5:30.89</b>	400 2
10.	1996		+0,92	<b>5:47.88</b>	344 2
11.	1998		+0,82	<b>5:52.04</b>	332 2

23 , 800m 14

01.03.2012

: FINA 2011

	/				
1.	1998			<b>9:47.32</b>	595
2.	1998			<b>10:14.26</b>	520 1
3.	2000	-2		<b>10:14.97</b>	518 1
4.	1999	-2		<b>10:39.16</b>	461 1
5.	2000	-2		<b>10:46.97</b>	445 2
6.	1998	-2		<b>10:48.76</b>	441 2
7.	1998	-2		<b>10:51.30</b>	436 2
8.	1998	-2		<b>11:02.53</b>	414 2
9.	2000	-2		<b>11:03.26</b>	413 2
10.	1998			<b>11:04.63</b>	410 2
11.	2000	-2		<b>11:26.07</b>	373 2
12.	2000	-2		<b>11:48.92</b>	338 2
13.	2002			<b>13:06.76</b>	247 3
14.	2000	-2		<b>13:21.61</b>	234 3

"ALGE-TIMING"

	,29	-02	2012 .		" "	, 50
	23,	, 800m				
EXH			1997	-2	<b>9:53.40</b>	577
	24			, 800m		16
01.03.2012						

: FINA 2011

		/				
1.		1996			<b>9:23.61</b>	516 1
2.		1997	-2		<b>9:26.03</b>	509 1
3.		1997			<b>9:41.81</b>	469 1
4.		1997	-2		<b>9:49.48</b>	451 1
5.		1998	-2		<b>9:53.59</b>	441 1
6.		1997	-2		<b>10:13.82</b>	399 2
7.		1997			<b>10:22.68</b>	382 2
8.		1998	-2		<b>10:43.52</b>	346 2
9.		1997			<b>10:53.88</b>	330 2
10.		1997			<b>10:55.98</b>	327 2
11.		1998	-2		<b>11:04.68</b>	314 2
12.		1999	-2		<b>11:04.99</b>	314 2
13.		1999	-2		<b>11:09.79</b>	307 2
14.		2000			<b>12:01.31</b>	246 3
15.		1999			<b>12:13.86</b>	233 3
EXH		1995			<b>10:09.75</b>	407 2